**Информация о правилах пользования ледовыми переправами**

 На ледовых переправах запрещается:

* пробивать лунки для рыбной ловли и других целей;
* перемещение транспортных средств в пургу или туман;
* производить остановки, рывки при движении, развороты, резкие торможения, обгон автомобилей, осуществлять заправку горючим;
* движение транспортных средств и переход пешеходов в не ограждённых и неохраняемых местах.

 Движение транспортных средств осуществляется по полосам в 1 ряд, с дистанцией между автомобилями не менее 30 метров и скоростью не более 20 к/ч. Неисправные автомобили должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

 На переправу транспортные средства должны выезжать со скоростью не более 10 км/ч без толчков и торможения. Дверцы транспортных средств должны быть открыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров отстегнуты.

 Тяжелые автопоезда и автомобили (массой более 25 т.) пропускают с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

 Запрещается проезд по переправе рейсовых автобусов с пассажирами и автомобилей, перевозящих группы людей. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

 Пропуск по переправе автомобилей с взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами должен осуществляться в индивидуальном порядке. При их пропуске нахождения на льду пешеходов, других автомобилей, повозок и скота категорически запрещается.

 Рейсовые автобусы, а также автомобили пожарной охраны, скорой медицинской помощи, полиции, ГИБДД, специальных аварийных служб при выполнении ими неотложных служебных заданий пропускаются по переправе без очереди.

 Весной движение по переправе прекращается:

* при появлении на льду колей, заполненной на большом расстоянии водой;
* при образовании сквозных трещин шириной более 15 см большой протяженностью;
* при уменьшении толщины и прочности льда;
* при разрушении льда у съезда.

Старший государственный инспектор

по маломерным судам п/п П.А. Севастьянов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_